KAPRA

Korea Automotive Parts Remanufacture Association

KAPRA 사단법인 한국자동차부품재제조협회

www.kapra.kr

KAPRA

국가와 소비자를 생각하는 자동차 부품 산업의 선진화, KAPRA가 책임지겠습니다.

이제 대한민국의 자동차산업은 세계선진국에 이르렀지만
자동차재제조부품산업은 아직도 제자리에 머무르고 있습니다.
CO2 저감으로 환경을 생각하는 저탄소 프로젝트이자
소중한 자원의 선순환을 유발,
국가경제를 살리는 자동차 부품 재제조의
새로운 패러다임을 KAPRA가 열어갑니다.

CEO Message

(사)한국자동차부품재제조협
회장 박임호

KAPRA가 선도하는 자동차부품재제조 산업 – 대한민국 자동차부품 문화를 업그레이드합니다.

KAPRA는 자동차부품재제조를 통한 사회 공헌에 기여하겠습니다
. – 에너지 절감, 자원 보존, 매립 최소화, 온실가스 감축

세계는 지구촌 온난화 현상으로 빚어지는 자연환경오염문제를 해결하기 위하여 친환경정책을 지속적으로 발표, 시행하고 있습니다. 자동차부품재제조를 통한 사회공헌, 환경 보호를 실현하겠습니다.

정부는 부처별로 녹색성장과 관련한 법, 조례 등을 입법, 예고하며, 각종 지원책을 시행하고 있고, 관련 산하 단체는 이에 부응하여 자동차부품 재제조산업의 활성화를 위하여 활발하게 움직이고 있습니다.

KAPRA는 자동차부품 재제조산업 활성화와 성장을 목표로 산업계와 정부, 연구단체 및 학계 등과 협력네트워크를 구축하여 회원사들의 사업발전 및 역량 강화를 위하여 최선을 다 하겠습니다.

KPARA는 자동차부품의 자원순환 가치실현을 위하여 소비자 의식변화를 이루어 소비자, 업계, 정부를 잇는 든든한 교량이 되도록 최선을 다 하겠습니다.

(사)한국자동차부품재제조협회 회장 박임호

"KAPRA" (Korea Automotive Parts Remanufacture Association) will be the leader for upgrading the culture of automotive in Korea.

There are enough social and environmental benefits to justify remanufacturing of automobile parts with KAPRA.
–Energy Conservation, Raw Material Conservation, Landfill Space Conserved, Air Pollution Reduce

Globally people grow more and more concerned about the environment, we must seek public policies. Imagine the added benefits to society and protect environment from remanufacturing automobile parts.

There is currently a great interest in the laws, regulations of remanufacturing as the government, academic and business leaders focus on sustainability issues of development of remanufacture industry in Korea.

KAPRA, with the blueprint of automobile parts remanufacturing industry, will do our best to establish cooperation networks with government, research organizations and members.

KAPRA will achieve the consumer perception of remanufactured products with members and government and lead to the new valuation of energy and natural resource savings.

Korea Automotive Parts Remanufacture Association
Chairman Park, Im Ho

What is KAPRA?

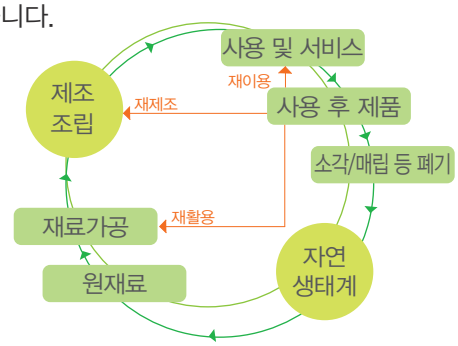
친환경과는 거리가 멀었던 대한민국 자동차 산업,
이제는 달라질 때입니다.
KAPRA는 환경과 소비자, 국가경제가 모두
활짝 웃을 수 있는 선진 자동차 문화를
만들어가기 위해 태어났습니다.

KAPRA란? '사용 후 부품의 새로운 가치창조'와 '자동차관리의 의식전환'이라는 기치 아래 결성된 (사)한국자동차부품재제조협회(Korea Automotive Parts Remanufacture Association)의 약자로 자동차부품 재제조업을 경영하는 사업자간의 협력을 지원 촉진하며, 정보와 기술을 공유하고, 자동차부품재제조업의 발전과 소비자의 인식변화, 업계의 친환경적 지속가능경영 및 녹색기술 R&D활동강화, 그리고 정부의 체계적 지원정책 도출에 앞장섭니다.

KAPRA가 선도하는 자동차부품 재제조–
대한민국 자동차문화를 업그레이드합니다.

자동차 부품 재제조란?

재제조란 사용 후 제품 또는 부품을 주원료로 하여 일련의 과정 (분해.세척.검사.보수 및 조정.재조립)을
거쳐 원래(신품)의 성능을 유지할 수 있는 상태로 만드는 활동이며
가장 큰 효과는 탄소배출저감, 에너지 및 자원절약을 할 수 있습니다.



재제조과정

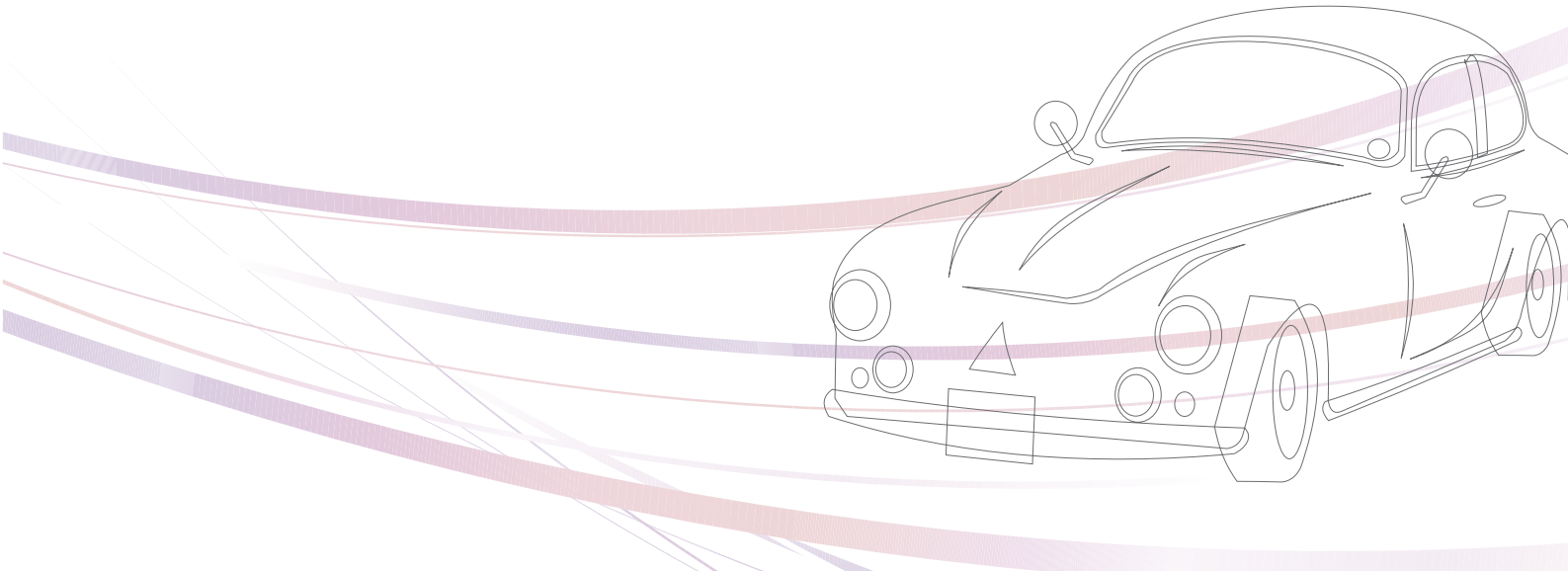
재제조는 신제품과 동등한 성능을 그대로 유지하며
분해–세척–검사–수리·조정–조립의 과정으로
재제조하여 상품화한 것으로 에너지자원을
저감할 수 있는 가장 효율적이며 효과적인 방법입니다.

분해 (Disassembly) → 세 척 (Cleaning) → 검 사 (Testing) → 보수/조정 (Reconditioning) → 조립 (Assembly)

품질보증 ~ 최종시험

재제조산업의 크기가 자동차문화의 성숙도를 말합니다.

EU등 선진국들은 자동차재활용 의무화를 위한 법규목표치를 2005년도에는 자동차 중량의 85%로
지정한 데 이어 2015년부터 95%로 설정하고 있습니다.
이는 올바른 자원순환을 통해 자원의 낭비를 막고, CO2 발생을 줄이며 나아가 자동차 산업을
녹색산업화하기 위한 노력입니다.
아울러 구매소비자들에게는 신품 구입보다 훨씬 경제적이고 친환경적인 재제조부품 구입을 당연시하는
합리적 문화가 자리잡고 있습니다.



Renewable.
It's a Green Tomorrow!

하루가 다르게 오염되는 환경은 이제 지구의 생명력을 위협합니다.
재제조산업은 폐기물로 버려질 자원을 아끼고 CO2 발생을 줄임으로써
지구를 보다 쾌적한 생명과 활력의 공간으로 만들어 갑니다.

지구가 반기는 재제조산업!
친환경 녹색성장의 새로운 패러다임입니다.

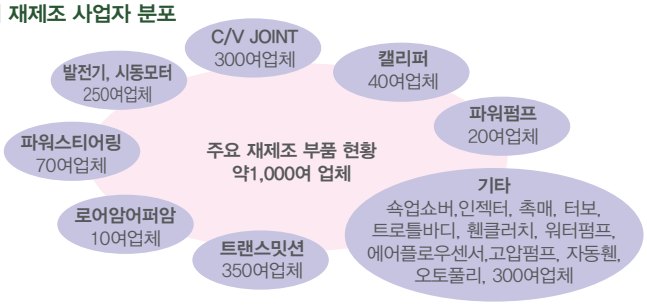
자동차부품 재제조는 지구의 녹색 환경을 추구합니다.

화석원료를 사용하면 할수록 천연자원은 점점 더 고갈되고, 신제품 생산과정에서 필연적으로 발생하는 반,환경물질과 CO2는 인류와 지구의 건강을 심각하게 위협하는 환경파괴와 지구온난화로 이어집니다. 자동차부품 재제조가 활성화되면 순환자원의 사용 활성화로 천연자원의 사용을 감소하여 자원과 환경을 지킵니다.

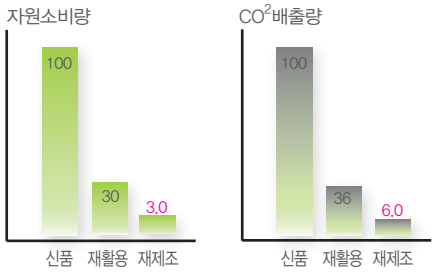
재제조 산업은 꼭 필요합니다.

–자동차 재제조부품의 품질향상을 통하여 안전하고 바람직한 소비시장이 형성됩니다.
–순환자원 활용을 통한 친환경 자동차부품산업이 육성됩니다.
–해외 자동차 리사이클 규제에 능동적으로 대처 할 수 있습니다.
–순환자원 활용을 통한 경제적, 환경적 부담이 경감됩니다.

국내 재제조 사업자 분포

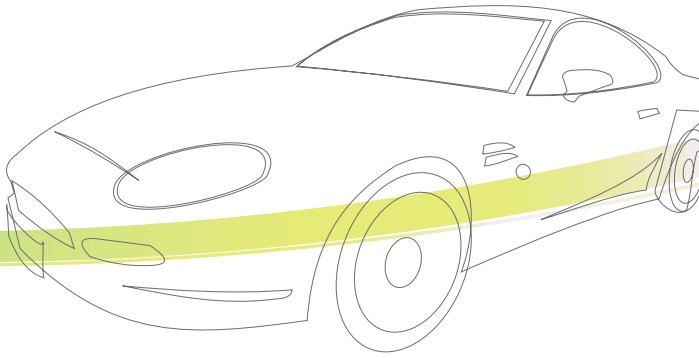


재제조의 친환경성



재제조 산업, 국가경제에도 녹색신호가 됩니다.

고장, 폐기 또는 교환된 부품을 마치 신제품처럼 회복시키는 재제조는 신제품과 같은 생산 효과가 있습니다. 우리나라에는 현재 1,000여개 이상의 재제조 기업이 있지만 선진국에 비해 아직 미미한 수준에 그치고 있어 국가적 자원관리와 경제발전의 차원에서 재제조에 관한 인프라 조성 등의 기반구축 및 지원정책이 시급합니다.



High Performance, Low Cost!

단순한 중고부품의 재사용이 아닙니다.
재제조부품은 신품과 유사한 최고성능과
친환경은 물론 경제성이라는 세가지 목표를 구현하는 첨단 산업입니다.

재제조만의 품질과 가격혜택!
자동차 관리의 경제적 부담을 덜어드립니다.

재활용, 재사용이란?

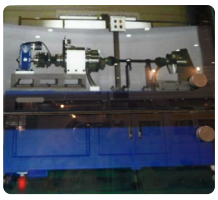
재활용은 사용 후 제품 또는 부품을 수거하여 원재료의 잔존가치를 활용하기 위해 분해, 파쇄, 녹이는 등 물리적 가공을 거친 후 제품의 원료로 사용하는 것입니다.
재사용은 사용 후 제품 또는 부품을 재사용을 위한 최소한의 작업(세척 및 정비)을 거친 후 그 제품에 남은 수명만큼 같은 목적으로 사용하는 것입니다.

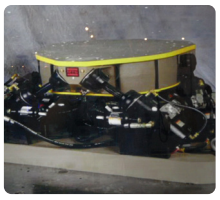
왜 재제조가 더 앞선 개념일까?

재제조란 사용 후 제품 또는 부품을 주원료로 하여 일련의 과정(분해.세척.검사.보수 및 조정.재조립)을 거쳐 원래(신품)의 성능을 유지할 수 있는 상태로 만드는 것을 말합니다.

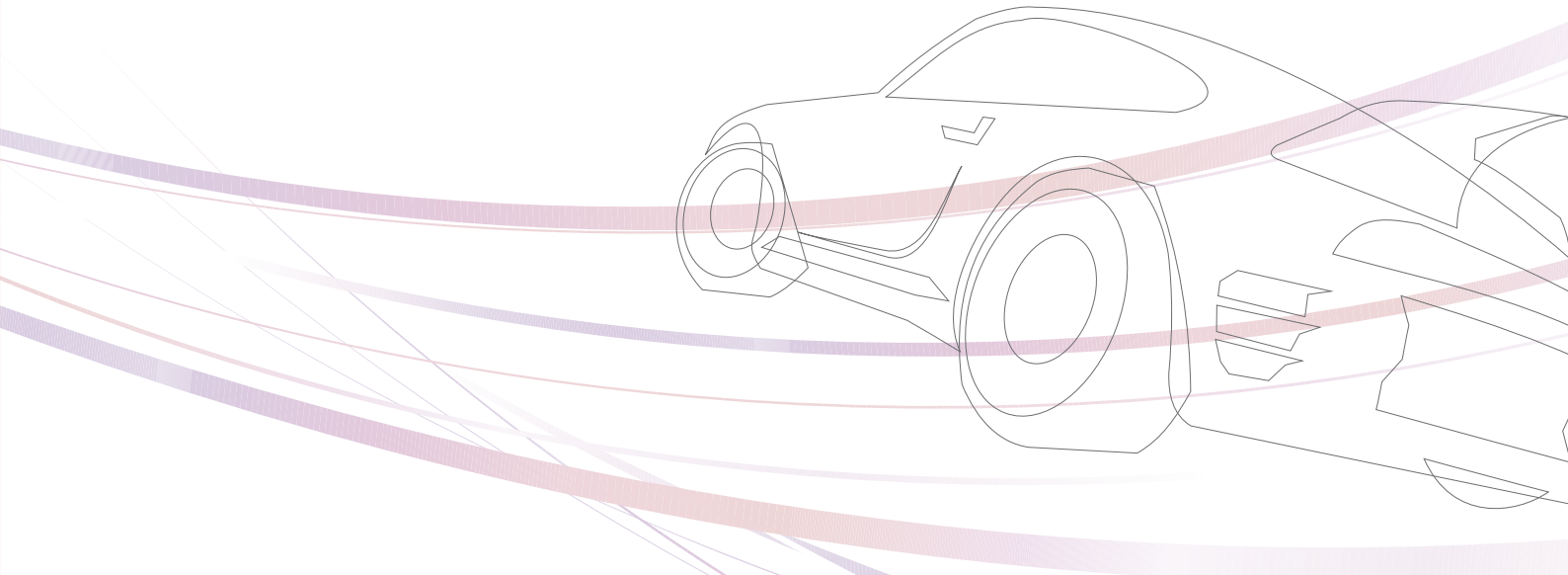
부담 없는 가격은 물론, 신품의 믿음을 드립니다.

재제조부품은 절약한 자원과 에너지만큼 소비자의 경제적 부담 감축으로 이어지지만, 이 가격경쟁력은 생산된 제품이 성능 및 내구성 등, 모든 면에 있어 신제품에 뒤지지 않을때 진정한 의의를 갖습니다.
재제조부품은 엄격한 신뢰성 테스트의 품질인증과정을 통해 소비자의 믿음에 부합하겠습니다.





– 미래의 최고기술은 친환경입니다.
– 자원 및 에너지 절약, 지구온난화 방지를 위한 친환경 산업 중심에 (사)한국자동차부품재제조협회가 있습니다.



Korean technology is spreading throughout the world.

높은 기술력으로 세계시장으로 나아가는 재제조산업의 미래는 밝습니다.

국가간 기술 동향

자동차 재제조 기술 개발 분야의 평균 최신기술비중은 50%, 평균 특허경쟁율은 36% 수준이며 일본이 가장 많은 특허를 보유하고 있으나 최신기술의 비중이 낮고, 특허경쟁도 낮은편입니다.
미국과 독일은 최신기술과 특허경쟁이 모두 낮은 편입니다. 그에 비해 한국은 전체 특허보유는 적으나 최신기술개발이 활발하고, 특허경쟁도 높아 기술을 상용화 했을 때 시장 영향력이 큰 핵심특허가 존재할 가능성이 높습니다.

국내 재제조 기술 및 환경분석

국내환경의 강점 요인〉

자동차 global 생산국
국제환경규제정책의 동참요구
산학연 연구체계 구축 및
이를 통한 기술기반의 구축

국내환경의 약점 요인〉

재제조 제품의 낮은 신뢰도
재제조업체의 영세성
OEM 인너부품 공급 부재
유통시장의 불투명

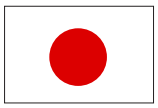
활성화 방안〉

지속적이고 장기적인 투자로 영세업체의 기술력 향상
기술인증 등 획득 지원
재제조 부품의 홍보를 통한 소비확대
제조품질기준 및 제품평가시스템 구축사업을 통한 품질향상
OEM 인너부품 공급 향상
인증제도 활성화를 통한 유통시장 투명화

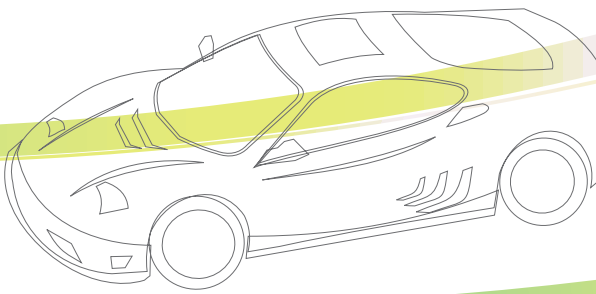
국외 기술 및 산업동향

미국〉
미국 자동차 재제조 40여개의 부품 중 엔진, 변속기, 시동전동기, 교류발전기가 큰 비중을 차지하고 있음

독일〉
위탁재제조 업체는 생산된 재제조제품에 대한 품질을 인증받기 위하여 먼저 ISO 9000/9001의 기준을 통과해야 하며, 이를 확장한 VDA 6, Part 1 이라는 품질관리 시스템의 기준을 통화해야 함.
엔진과 같은 중고부품의 동일성을 보존하는 것으로 수리과정 중 엔진 고유번호를 바꾸지 않고 손상된 부분만 교체하고 마모된 부분을 정밀가공하여 재사용 하는 방법과 중고부품을 완전히 분해하여 부품의 허용공차 범위 내에서 새롭게 제작하는 방법 두가지를 함께 사용하며 재제조하고 있음



일본〉
해체업체들이 네트워크를 만들어 폐차 및 사고자동차로부터 중고 및 재제조 부품을 얻으며 코어의 품질등급을 설정하고 부품 포장방법 등의 상세한 규정을 제정하여 운영 중이며 NGP의 경우, 품질관리 위원회가 품질등급에 대한 지도를 맡아 자발적인 개선을 위한 철저한 회원사 교육을 실시하고 있음



KAPRA's Mission

1,000여 재제조기업이 힘을 모아야 할 때입니다.
대한민국 자동차산업을 업그레이드해야 할 때 입니다.

재제조산업 인프라로서의 유통시스템 구축

아직 미약한 수준의 국내 재제조산업을 활성화시키려면 사용 후 제품(코어)의 공립체계 확립 및 재고정보 공유, 생산된 재제조부품의 원활한 유통, 판매에 필요한 유통정보공유시스템의 구축이 필수적입니다.

–회원사 간의 재고정보 및 물류협력을 가능케하는 첨단정보공유시스템 개발로 회원사 이익 증진
–정보공유 인프라 구축에 필요한 정부지원 유치

재제조부품 품질인증제도 활성화

KAPRA는 정부와 함께 재제조부품의 품질인증제도를 정착시키고자 최선의 노력을 다하겠습니다.

–재제조부품의 소비자 신뢰를 얻기 위한 품질인증 제안
–인증제도 조기정착을 위한 품질관리 매뉴얼 및 평가시스템 개발
–재제조산업발전을 위한 교육 프로그램
–재제조기업의 품질향상을 위한 R&D 프로그램 수립 및 실행

재제조 품질인증

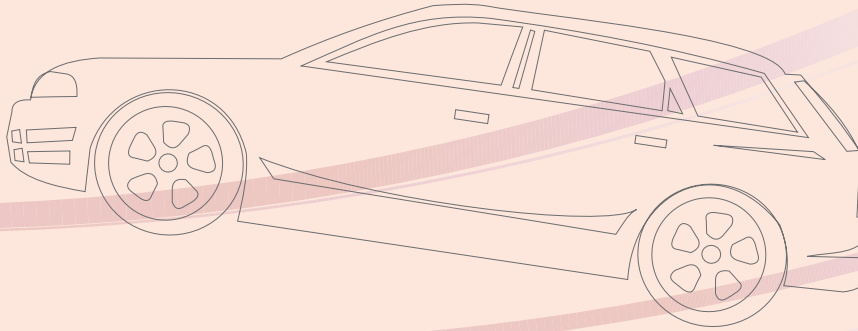
Reman* Tech

2,500만 자동차 오너의 마음을 얻겠습니다.
대한민국 자동차문화가 더 행복해집니다.

대소비자 홍보캠페인 구성과 집행

구슬이 서말이라도 꿰어야 보배입니다. 아무리 재제조부품의 품질과 성능이 좋아도 소비자가 모르면 재제조산업의 발전도 멀어집니다.
KAPRA는 재제조산업에 대한 소비자의 적극적인 관심과 동의를 이끌어내는 홍보활동의 첨병이 되겠습니다.

–국내외 부품 및 장비전시회 참여를 통한 홍보 등
–정부차원의 홍보지원책 유치
–T.V, 신문 등 대중매체를 통한 재제조산업 소개 및 홍보



재제조제품 품질인증 대상 품목

2025년 현재

대 상 품 목	
승용차용	상용차용
교류발전기	교류발전기
시동전동기	시동전동기
등속조인트	자동변속기
에어컨 컴프레서	에어컨 컴프레서
클러치커버	후륜차축
터보차저	실린더헤드
디젤인젝터	디젤엔진
로어콘트롤암	디젤인젝터
브레이크캘리퍼	고압연료펌프
쇼크업소버	팬클러치
자동변속기	에어브레이크 캘리퍼
기계식연료분사펌프	공기압축기
커먼레일연료펌프	배기가스 정화장치
컴비네이션 램프	
LPG기화기	
LPG믹서	
실린더헤드	
토크로드	
냉각팬	
가솔린엔진	
디젤엔진	
커먼레일디젤연료필터	
파워스티어링 펌프	
스로틀 바디	
스티어링기어박스	
범퍼	
도어	
헤드램프	
전동사이드미러	
ABS모듈	
토크컨버터	
부변속기	
조향모터	
ECU	
TCU	
밸브바디	
전자식 에어쇽업소버	
전자식 커플링	
전기자동차 배터리	
브레이크 디스크	
하이브리드 변속기	
배기가스 정화장치	

* 품질인증 대상 품목이 계속 추가 확대 중

KAPRA 사단법인 한국자동차부품재제조협회

04808 서울특별시 성동구 자동차시장1길 70. C동 3층 나 6호
www.kapra.kr Mail:kapra2244@daum.net
TEL : 02)2244-7894 FAX : 02)2244-7840